



Final Conference

22nd October - Brussels



Michel Dagbert, President of Pas-de-Calais County Council





NOSTRA

A 3 year project in a nutshell

*M. Deruy and M. Fontalirand
Deputy directors of Pas-de-Calais County Council*

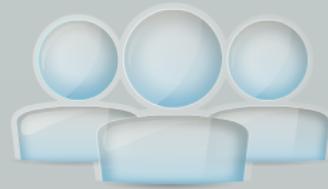


NOSTRA Launching Conference



April 2012

Key figures



16 partners from 10 different countries



2,36 M€
1,79 M€ ERDF



2 study visits
4 workshops
3 seminars





Kent County
Council

Dover Strait



Pas-de-Calais
County Council



Prezi





Region Zealand

Fehmarn Belt

Kreis
Ostholtstein



Prezi





Uusimaa
Regional Council

Gulf of Finland



Harju County
Government

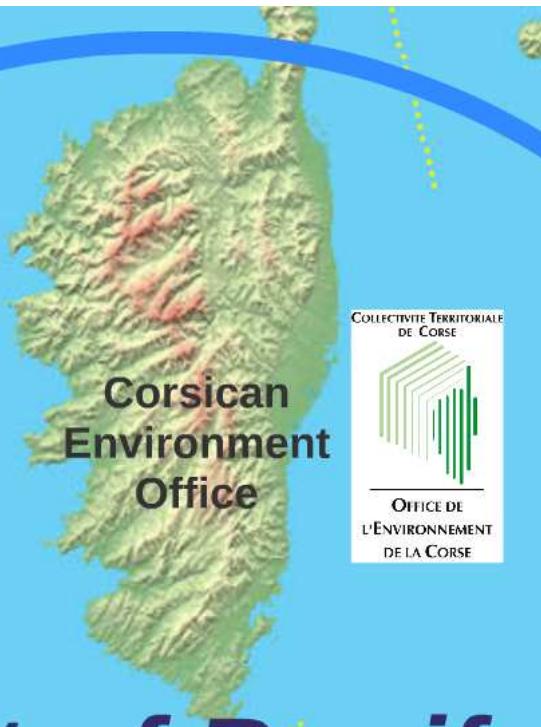




Kvarken Council

Strait of Kvarken





Strait of Bonifacio







Province of
Reggio
Calabria



Strait of Messina

Province of
Messina



PROVINCIA REGIONALE
DI MESSINA



Prezi





Regional
Province of
Trapani

Strait of Sicily



Prezi

Strait of Otranto

Province of
Lecce



Vlora
Regional
Council





Prezi

Danube Delta
National Institute
for Research and
Development



Danube Delta





2012 - See and Learn



2013 - Analyse and study



Workshop in the Gulf of Finland
October 2013
Coast and Hinterland economy



Workshop in the Fehmarn Belt
June 2013
Maritime safety and Green traffic



Workshop in Dover Strait
January 2013, Kent
Seascape and Marine Spatial Planning



Workshop in the Strait of Otranto
April 2013, Lecce
Tourism and cultural heritage

2014 - Think and Act



Seminar in the Strait of Messina
February 2014
Link between the coast and hinterland

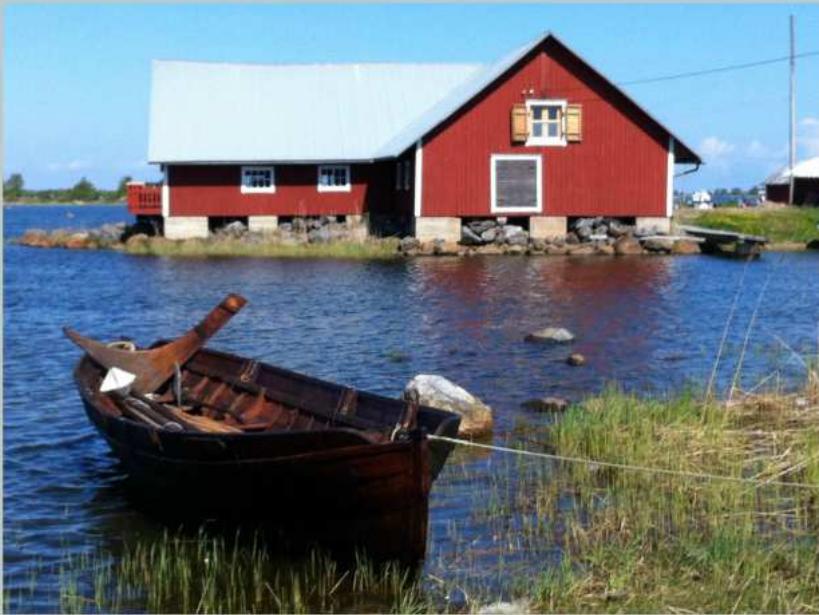


Seminar in the Strait of Bonifacio
June 2014
Capitalisation on European projects



Seminar in Danube Delta
September 2014, Tulcea
Finalization of policy recommendations and implementation plans

Visit of the Strait of Kvarken



June 2012

Visit of the Strait of Bonifacio



October 2012

2012 - See and Learn



June 2012



October 2012

2013 - Analyse and study



Workshop in the Gulf of Finland
October 2013
Coast and hinterland economy



Workshop in the Fehmarn Belt
June 2013
Maritime safety and Green traffic



Workshop in Dover Strait
January 2013, Kent
Seascape and Marine Spatial Planning



Workshop in the Strait of Otranto
April 2013, Lecce
Tourism and cultural heritage

2014 - Think and Act



Seminar in the Strait of Messina
February 2014
Link between the coast and hinterland



Seminar in the Strait of Bonifacio
June 2014
Capitalisation on European projects



Seminar in Danube Delta
September 2014, Tulcea
Finalisation of policy recommendations and implementation plan

Workshop in Dover Strait

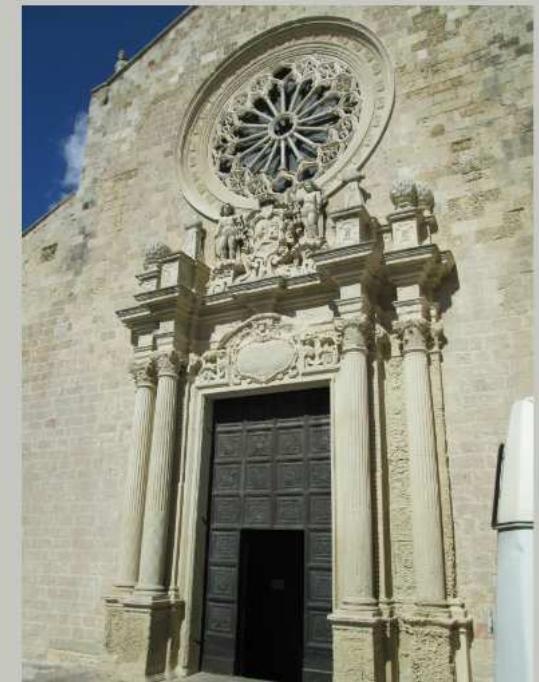
January 2013, Kent



Seascape and Marine Spatial Planning

Workshop in the Strait of Otranto

April 2013, Lecce



Workshop in the Fehmarn Belt

June 2013



HEIMATTEIL FEHMARN 1113
11. JUNI 2013

Maritime Sicherheit im Brennpunkt

Grenzüberschreitender Workshop auf Fehmarn – Sager: Internationaler Erfahrungsaustausch hilfreich

KURZ NOTIERT
Segelyacht gerät in Brand

FÜHRGÖ • Eine elfeinhalb Meter lange Segelyacht eines 68-jährigen Mannes geriet gestern gegen 13 Uhr rund zehn Seemeilen südlich der Insel Fehmarn in Brand. Der Mann konnte sich in einer Rettunginsel begeben und von dort mit einem Rettungsboot gerettet werden. Eine zweite Yacht nahm den Skipper auf. Weitere Menschen waren nicht an Bord des Havarierten. Die Seenotrettung Preußenwalde informierte die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS), die mit dem Seenotkreuzer Heiligenhafen und Albatross sofort ausrückte. Ganz in der Nähe des Unglücksortes befand sich ein Schleppdienst-Sicherungsboot der Maritim. Er traf auf das havarierte Boot und begann mit der Brandbekämpfung. Die „Heiligenhafen“ nahm den Mann auf und übergab ihn in Heiligenhafen. Ein Feuerwehrmann kam in die Yacht, um die Löscharbeiten fortzusetzen. Die Yacht wurde nach Heiligenhafen geschleppt, die Wasserschutzpolizei Heiligenhafen ermittelte. ■

Die Teilnehmer der Sicherheitskonferenz am Fährbahnhof Puttgarden. • Foto: Kreis OÖ

Stadt- und Kirchenführung

HEIMATTEIL FEHMARN 1113
11. JUNI 2013

Maritime Sicherheit im Brennpunkt

Grenzüberschreitender Workshop auf Fehmarn – Sager: Internationaler Erfahrungsaustausch hilfreich

KURZ NOTIERT
Segelyacht gerät in Brand

FÜHRGÖ • Eine elfeinhalb Meter lange Segelyacht eines 68-jährigen Mannes geriet gestern gegen 13 Uhr rund zehn Seemeilen südlich der Insel Fehmarn in Brand. Der Mann konnte sich in einer Rettunginsel begeben und von dort mit einem Rettungsboot gerettet werden. Eine zweite Yacht nahm den Skipper auf. Weitere Menschen waren nicht an Bord des Havarierten. Die Seenotrettung Preußenwalde informierte die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS), die mit dem Seenotkreuzer Heiligenhafen und Albatross sofort ausrückte. Ganz in der Nähe des Unglücksortes befand sich ein Schleppdienst-Sicherungsboot der Maritim. Er traf auf das havarierte Boot und begann mit der Brandbekämpfung. Die „Heiligenhafen“ nahm den Mann auf und übergab ihn in Heiligenhafen. Ein Feuerwehrmann kam in die Yacht, um die Löscharbeiten fortzusetzen. Die Yacht wurde nach Heiligenhafen geschleppt, die Wasserschutzpolizei Heiligenhafen ermittelte. ■

Die Teilnehmer der Sicherheitskonferenz am Fährbahnhof Puttgarden. • Foto: Kreis OÖ

Stadt- und Kirchenführung

HEIMATTEIL FEHMARN 1113
11. JUNI 2013

Maritime Sicherheit im Brennpunkt

Grenzüberschreitender Workshop auf Fehmarn – Sager: Internationaler Erfahrungsaustausch hilfreich

KURZ NOTIERT
Segelyacht gerät in Brand

FÜHRGÖ • Eine elfeinhalb Meter lange Segelyacht eines 68-jährigen Mannes geriet gestern gegen 13 Uhr rund zehn Seemeilen südlich der Insel Fehmarn in Brand. Der Mann konnte sich in einer Rettunginsel begeben und von dort mit einem Rettungsboot gerettet werden. Eine zweite Yacht nahm den Skipper auf. Weitere Menschen waren nicht an Bord des Havarierten. Die Seenotrettung Preußenwalde informierte die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS), die mit dem Seenotkreuzer Heiligenhafen und Albatross sofort ausrückte. Ganz in der Nähe des Unglücksortes befand sich ein Schleppdienst-Sicherungsboot der Maritim. Er traf auf das havarierte Boot und begann mit der Brandbekämpfung. Die „Heiligenhafen“ nahm den Mann auf und übergab ihn in Heiligenhafen. Ein Feuerwehrmann kam in die Yacht, um die Löscharbeiten fortzusetzen. Die Yacht wurde nach Heiligenhafen geschleppt, die Wasserschutzpolizei Heiligenhafen ermittelte. ■

Die Teilnehmer der Sicherheitskonferenz am Fährbahnhof Puttgarden. • Foto: Kreis OÖ

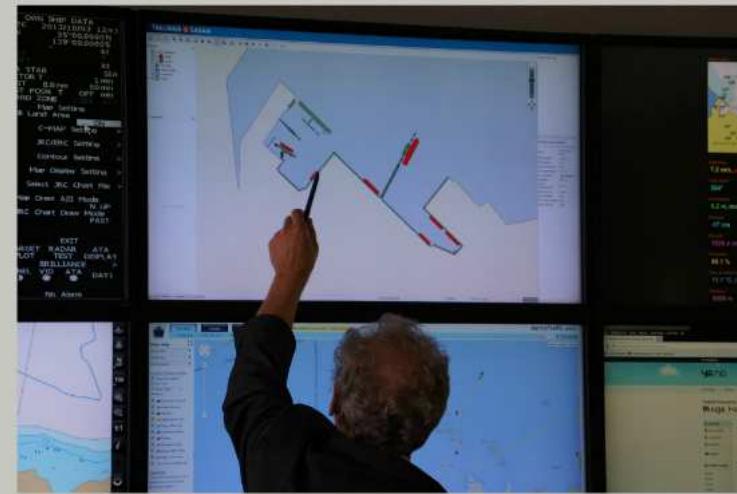
Stadt- und Kirchenführung



Maritime safety and Green traffic

Workshop in the Gulf of Finland

October 2013



Coast and Hinterland economy

2012 - See and Learn



June 2012



October 2012

2013 - Analyse and study



Workshop in the Gulf of Finland
October 2013

Coast and Hinterland economy



Workshop In the Fehmarn Belt
June 2013

Maritime safety and Green traffic



Workshop in Dover Strait
January 2013, Kent



Sescapes and Marine Spatial Planning



Workshop in the Strait of Otranto
April 2013, Lecce

Tourism and cultural heritage

2014 - Think and Act



Seminar in the Strait of Messina
February 2014

Link between the coast and hinterland



Seminar in the Strait of Bonifacio
June 2014

Capitalisation on European projects



Seminar in Danube Delta
September 2014, Tulcea

Finalisation of policy recommendations
and implementation plans

Seminar in the Strait of Messina

February 2014



Seminar in the Strait of Bonifacio

June 2014



Capitalisation on European projects

Seminar în Danube Delta

September 2014, Tulcea



stiri

Reuniune științifică în aceste zile, la Tulce

În această săptămână, s-a desfășurat la Tulcea un simpozion științific care a avut ca temă proiectul „NOSTRA - O rețea a strâmtorilor”, în care Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Delta Dunării este partener.

„Proiectul NOSTRA are la bază un alt proiect, DELTANET - Rețeaua Regiunilor Deltaice Europene - Guvernanță Durabilă a Deltaelor, în care INCIDDD Tulcea a fost de asemenea partener. Întâlnirea de lucru a proiectului de la Tulcea s-a desfășurat pe parcursul a trei zile, prima zi fiind dedicată Deltai Dunării. Participanții la întâlnirea de lucru au făcut cunoștință cu Reservația Biosferei Deltai Dunării prin intermediul prezentărilor și a două excursii organizate în această zonă, una în zona de reconstrucție ecologică Holbina-Dunavăt, iar cea de a doua în

zona de reconstrucție „Lacul Fortune”, a precizat Marian

Proiectul NOSTRA reunește parteneri din 10 țări și are obiectivul îmbunătățirea relațiilor transfrontiere a celor patru pentru conservarea sitației și patrimoniului acestora. În proiect sunt implicate opt strâmtori: Strâmtorul Dover (între Anglia și Franța), Strâmtorul Messina (între Provincia Messina și Regio Calabria din Italia), Strâmtorul Kvarken (între Finlanda și Suedia), Strâmtorul Fehmarn (între Germania și Danemarca), Strâmtorul Bonifacio (între Corsica și Sardinia) și Strâmtorul Sicilia (între Italia și Tunisia).

Florența G

Finalisation of policy recommendations and implementation plans

2012 - See and Learn



June 2012



October 2012

2013 - Analyse and study



Workshop in the Gulf of Finland
October 2013

Coast and Hinterland economy



Workshop in the Fehmarn Belt
June 2013

Maritime safety and Green traffic



Workshop in Dover Strait
January 2013, Kent



Seascape and Marine Spatial Planning



Workshop in the Strait of Otranto
April 2013, Lecce

Tourism and cultural heritage

2014 - Think and Act



Seminar in the Strait of Messina
February 2014



Link between the coast and hinterland



Seminar in the Strait of Bonifacio
June 2014



Capitalisation on European projects

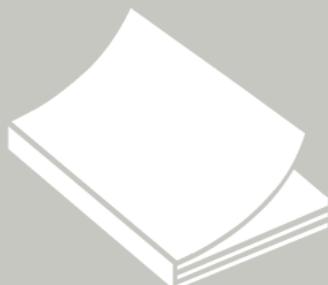


Seminar in Danube Delta
September 2014, Tulcea



Finalisation of policy recommendations
and implementation plans

What are the results?



1 baseline study

- at the scale of the partnership
- at the scale of each strait

1 good practices and policy recommendations guide

50 good practices identified

15 implementation plans

The good practices guide

7 themes



Joint governance



Seascapes and marine planning



Sustainable tourism



Sustainable transport



Maritime safety



Responsible economic development



Direct actions in favor of natural environment

One example...

The Kvarken Council

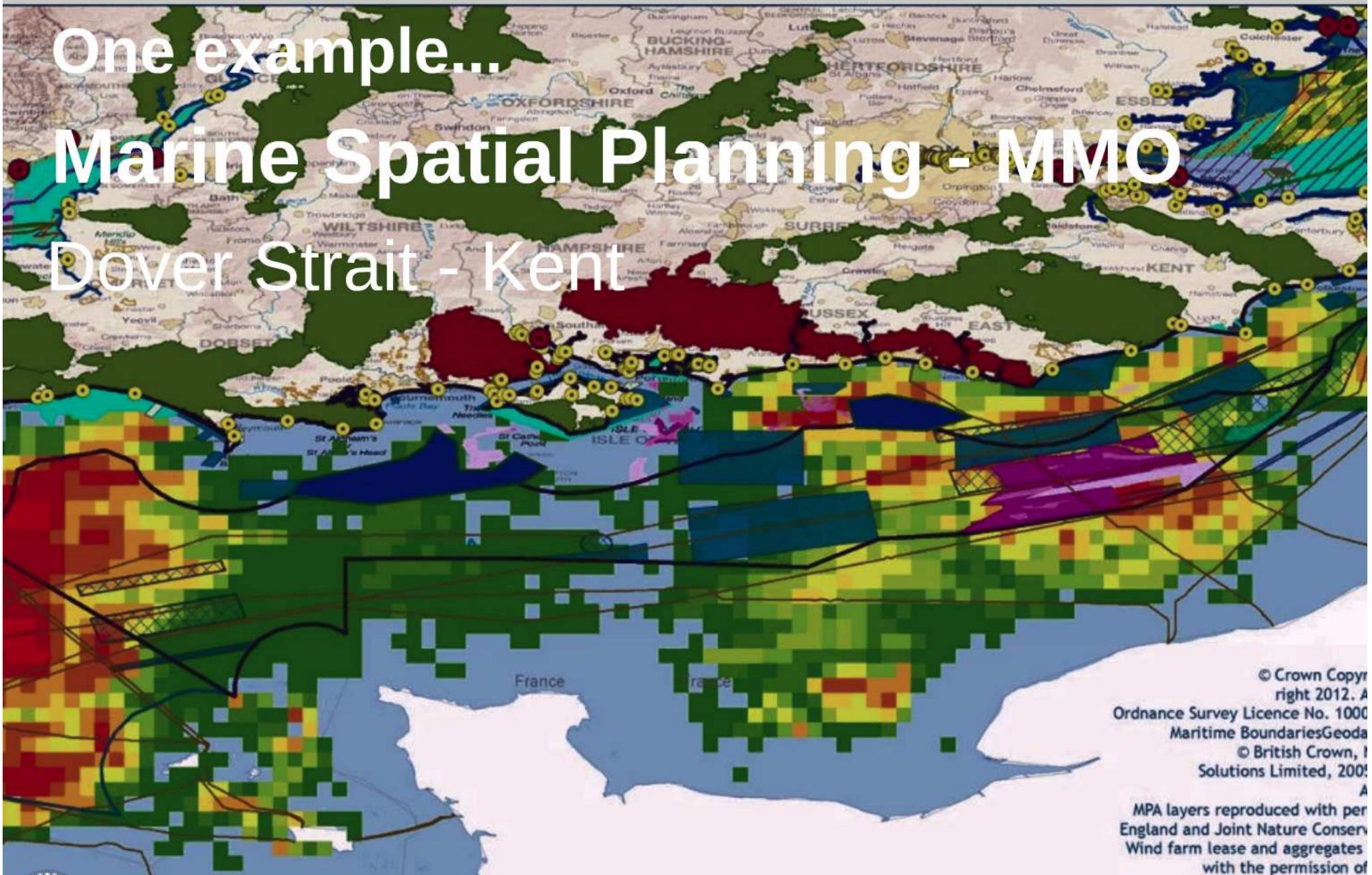
Kvarken



One example...

• Marine Spatial Planning - MMO

Dover Strait - Kent





One example... **Friendly Islands Route** Gulf of Finland

One example...

The Fehmarn Tunnel

Fehmarn Belt



One example...

MIRG (Maritime Incident Response Group)

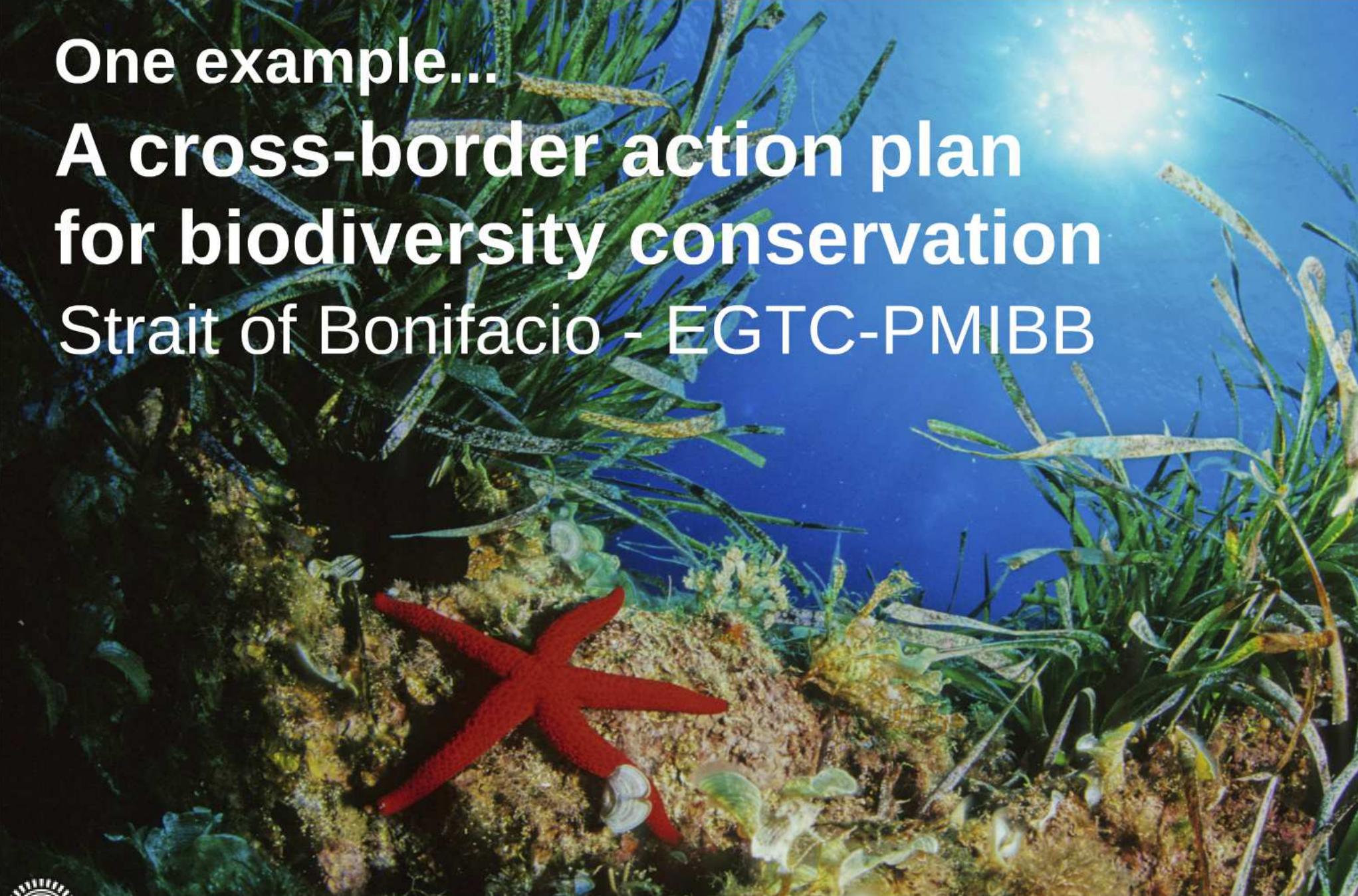
Dover Strait



Picture: Mark Neelemans



One example...
PNA Saline
Strait of Messina

A vibrant underwater photograph showing a dense field of green seagrass swaying in the current. In the center, a bright red starfish rests on a rocky or coral substrate. Sunlight filters down from the surface in the background, creating a dappled light effect.

One example...

A cross-border action plan for biodiversity conservation

Strait of Bonifacio - EGTC-PMIBB

What are the results?



1950 copies of newsletters sent



1422 mentions of the word "strait" in the project outputs



About 2500 visitors on the project website



15 articles on the project website

But also...



10 026 emails received and sent by the project coordinator since 2012



About 216 hours of meetings between partners



About 800 fishes eaten together by the partners



5 luggage lost

A stronger partnership!





On the behalf of the 16 partners,

Thank you!

Danke!

Merci !

Mulțumesc!

Tak!

Grazie!

Falemnderit!

Kiitos!

Aitäh!