



1. Le projet NOSTRA

Le projet NOSTRA a été lancé en 2012 par 16 partenaires bordant 8 détroits européens, avec pour principal objectif d'échanger des expériences et des bonnes pratiques sur la gestion transfrontalière des détroits. Ce projet INTERREG IVC a pour axe principal la protection de la biodiversité et de l'environnement naturel. Le budget global du projet s'élève à 2,36 millions d'euros, dont 1,79 millions d'euros de FEDER.

Pendant trois ans, les partenaires issus de 10 pays différents se sont régulièrement rencontrés à l'échelle du partenariat et à l'échelle de leur propre détroit (rencontres territoriales).

L'objectif de la première année du projet était d'évaluer les principales problématiques liées aux détroits, notamment en termes de gouvernance. Afin de « Voir et apprendre », les partenaires ont visité les détroits du Kvarken et de Bonifacio pour rencontrer des acteurs locaux. Une étude de référence a été lancée afin d'apprécier les enjeux des différents détroits impliqués dans NOSTRA et d'acquérir une connaissance des outils de gouvernance existants.

La deuxième année du projet était dédiée à l'échange de bonnes pratiques. Quatre ateliers ont été organisés pour « Analyser et étudier » les principaux enjeux des détroits, à savoir :

- Les paysages marins et la planification de l'espace maritime (Janvier 2013, Kent)
- Le tourisme et le patrimoine culturel (Avril 2013, Lecce)
- La sécurité maritime et le transport vert (Juin 2013, détroit du Fehmarn)
- L'économie de la côte et de l'arrière-pays (Octobre 2014, Uusimaa)

L'objectif de la dernière année du projet était de « Penser et agir ». Pour ce faire, trois séminaires transversaux ont été organisés :

- Lien entre la côte et l'hinterland (Février 2014, Reggio Calabria)
- Capitalisation sur les projets européens sur la protection de la biodiversité (Juin 2014, Bonifacio)
- Finalisation des plans de mise en œuvre (Septembre 2014, Tulcea)

Ces séminaires avaient pour but de mieux comprendre les liens entre les différents sujets abordés précédemment et d'essayer de définir quel pourrait être l'outil de gouvernance (transfrontalière) idéal pour préserver l'environnement naturel des détroits. L'objectif était aussi de travailler sur les résultats pratiques du projet, à savoir le guide des bonnes pratiques et les plans de mise en œuvre.

2. Conférence finale du projet – 22 Octobre 2014 à Bruxelles

La conférence finale du projet NOSTRA s'est déroulée le 22 Octobre 2014 à Bruxelles. A cette occasion, de nombreux représentants politiques des collectivités impliquées dans NOSTRA étaient présents. La journée a été introduite par un discours du Président du Conseil général du Pas-de-Calais, chef de file du projet :

« Ce qui nous rassemble est la conviction que nos territoires, aussi divers et différents soient-ils, sont confrontés à des enjeux similaires, sur lesquels l'échange et le partage d'expériences nous enrichissent collectivement.

Les détroits, ces zones de passage qui à la fois relient et séparent deux terres et deux mers, sont des lieux où se concentrent de multiples enjeux qui ne peuvent s'appréhender séparément. Les résultats du projet NOSTRA en sont la première illustration et nous renforcent dans cette conviction. »

La conférence finale a été l'occasion de donner un aperçu des activités du projet NOSTRA et de ses résultats. Une attention particulière a été portée aux résultats de NOSTRA au sein des détroits impliqués dans le projet de coopération grâce à des témoignages, lors d'une table ronde avec un représentant de chaque détroit.

3. Les principaux résultats de NOSTRA

Les principaux résultats du projet NOSTRA ont été présentés pendant la conférence finale du projet, le 22 Octobre 2014. Trois résultats majeurs peuvent être soulignés :

- **Une étude de référence** a été lancée en 2012 pour entreprendre une évaluation des 8 détroits impliqués dans NOSTRA. Une attention spécifique a été portée à la biodiversité et aux problématiques socio-économiques. Les rapports produits par l'équipe de consultants mettent aussi en évidence les types de gouvernance qui peuvent exister dans ces détroits, notamment dans un contexte transfrontalier.

L'objectif de cette étude de référence était d'apprécier les principaux enjeux auxquels sont confrontés les détroits européens et les réponses qui ont été formulées par les acteurs locaux et les réglementations européennes. Pour aller plus loin, des recommandations pour de futures actions et des sujets potentiels de coopération ont été suggérées par l'équipe de consultants à l'échelle de chaque détroit et à l'échelle du partenariat.

➔ L'étude peut être téléchargée dans sa totalité **sur le site internet du projet.**

- **Un guide des bonnes pratiques** a été produit en 2014. Il regroupe 50 bonnes pratiques identifiées grâce au projet NOSTRA autour de 7 thématiques :

- La gouvernance conjointe (transfrontalière) – 6 bonnes pratiques
- Les paysages marins et la planification spatiale marine – 2 bonnes pratiques
- Le tourisme durable – 7 bonnes pratiques
- Le transport durable – 9 bonnes pratiques
- La sécurité maritime – 7 bonnes pratiques
- Le développement économique responsable – 13 bonnes pratiques
- Les actions directes en faveur de l'environnement naturel – 6 bonnes pratiques.

Pour chaque thème, le lien est souligné avec la principale problématique du projet, « préservation de la biodiversité et du patrimoine naturel », afin d'expliquer le choix des partenaires de travailler sur ce sujet.

➔ Le guide des bonnes pratiques peut être téléchargé **sur le site internet du projet.**



● **15 plans de mise en œuvre** ont été produits au total par les partenaires de NOSTRA en 2014. Chacun de ces plans vise à transférer quelques bonnes pratiques d'un détroit à l'autre afin d'améliorer les politiques publiques locales et régionales et de travailler à la gestion durable des territoires de détroits. Chaque plan est au moins en partie pensé à l'échelle du détroit : cela montre la réelle volonté des collectivités de chaque côté du détroit de travailler ensemble.

➔ Un résumé en anglais de chacun des plans de mise en œuvre sera bientôt disponible **sur le site internet du projet**.

4. Après NOSTRA, l'Initiative des Détroits d'Europe

La conférence finale du 22 Octobre 2014 célébrait la fin du projet NOSTRA. Cependant, cela ne signifie pas que le partenariat va disparaître. En effet, la seconde partie de la journée était dédiée à une rencontre politique de l'Initiative des Détroits d'Europe (European Straits Initiative – ESI), dont NOSTRA est le principal résultat. La présence d'Henri Malosse, Président du Comité Economique et Social Européen, et d'un représentant de la Commission Européenne, a montré l'intérêt des instances européennes pour les activités de l'Initiative des Détroits d'Europe ; ce qui est prometteur pour le futur du réseau.

La plupart des partenaires de NOSTRA sont engagés dans l'Initiative des Détroits d'Europe depuis 2010 et la signature d'un premier Protocole d'Entente qui visait à engager des actions de lobbying pour promouvoir les spécificités des détroits à l'échelle européenne et à encourager des projets de coopération. Le renouvellement du Protocole d'Entente répond à la volonté des partenaires de continuer à coopérer. Il a été suivi par l'adoption d'un Plan d'Action qui propose entre autres de préparer la soumission d'un nouveau projet de coopération.

La signature de ce Protocole d'Entente a été l'occasion pour quatre nouveaux partenaires de rejoindre le réseau :

- La commune de Lolland, au Danemark, sur le détroit du Fehmarn
- La commune de Pantelleria, en Italie, sur le détroit de Sicile
- La province de Flandre-Occidentale, en Belgique, sur le détroit du Pas de Calais
- Le département du Nord, en France, sur le détroit du Pas de Calais

D'autres collectivités ont annoncé leur volonté de rejoindre le réseau et de signer le Protocole d'Entente à leur tour dans un futur proche :

- L'entrée dans le partenariat de la Région des Iles Ioniennes, en Grèce, permettra l'entrée d'un nouveau détroit dans l'Initiative des Détroits d'Europe : le détroit de Corfou
- Un partenaire tunisien, sur le détroit de Sicile, permettra aux deux rives de ce détroit à cheval entre l'Europe et l'Afrique d'être représentées dans l'Initiative des Détroits d'Europe.

➔ Pour continuer à suivre nos activités, rendez-vous sur www.nostraproject.eu et www.europeanstraits.eu

