



1. NOSTRA-projektet

I 2012 blev NOSTRA-projektet lanceret af 16 partnere fra 8 forskellige europæiske stræder med det formål at udveksle erfaringer og god praksis i forhold til grænseoverskridende forvaltning af stræder. Dette INTERREG IVC-projekt har særligt fokus på biodiversitet og bevarelse af naturlige miljøanlæggende. Det globale budget for projektet er 2,36 millioner Euro, hvoraf 1,79 millioner er EFRU-støtte.

Gennem tre år har partnerne fra 10 forskellige lande deltaget i jævnlige møder på partnerskabsniveau og på deres eget strædes niveau (regionale og grænseregionale møder).

Formålet med projektets første år var at vurdere de særlige vilkår, der gælder for stræderne, især med hensyn til politisk og administrativ ledelse omkring stræderne. For at "Se og lære", besøgte partnerne Kvarkenstrædet og Bonifaciostrædet og mødte lokale interessenter. Der blev lanceret en basisundersøgelse for at få en førstevurdering af tilstanden af de forskellige stræder involveret i NOSTRA og for at finde ud af, hvilke ledelsesredskaber der eksisterer.

Projektets andet år skulle bruges til at udveksle god praksis. Der blev arrangeret fire workshops til at "Analysere og undersøge" strædernes hovedproblemstillinger, det vil sige:

- Kyst- og havlandskaber og maritim fysisk planlægning (januar 2013, Kent)
- Turisme og kulturarv (april 2013, Lecce)
- Maritim sikkerhed og grøn trafik (Femern Bælt, juni 2013)
- Kyst- og baglandsøkonomi (Uusimaa, oktober 2013)

Målet med det sidste år af projektet var at "Tænke og handle". For at gøre dette, blev der organiseret tre sammenflettende seminarer:

- Forbindelse mellem kysten og baglandet (februar 2014, Reggio Calabria)
- Kapitalisering af europæiske projekter for bevarelse af biodiversitet (juni 2014, Bonifacio)
- Færdiggørelse af implementeringsplanerne (september 2014, Tulcea)

Målet var bedre at kunne forstå koblingen mellem de forskellige emner håndteret tidligere og udvikle idéer til de bedste (grænseoverskridende) ledelsesværktøjer, der kan sikre bevarelsen af strædernes naturlige miljø. Det var også formålet at arbejde med projektets resultater, det vil sige, en god praksis håndbog og implementeringsplanerne.

2. Projektets afslutningskonference – 22. oktober i Bruxelles

NOSTRA-projektets sidste konference fandt sted den 22. oktober 2014, i Bruxelles. Ved denne begivenhed var mange af de lokale myndigheders politiske repræsentanter, der var involverede i NOSTRA, tilstede. Dagen blev indledt med en tale af formanden for Pas-de-Calais Amtsråd, der var været leadpartner for projektet:

"Det der forener os, er troen på at vores landområder, selv de mangfoldige og forskellige, står over for problemstillinger der ligner hinanden, og som ved udveksling og deling af erfaringer beriger os allesammen.

Stræderne, disse passager som både forbinder og deler to lande og to have, har så mange fælles problemstillinger der gør, at de ikke kan forstås hver for sig. NOSTRA-projektets resultater er den første belysning af dette og forstærker os i vores overbevisning."

Ved afslutningskonferencen var der mulighed for at give et overblik over NOSTRA-projektets aktiviteter og resultater. Der var særlig fokus på de resultater, NOSTRA-projektet har opnået i de stræder, der var involveret i samarbejdsprojektet. Disse kom til udtryk ved hjælp af tilbagemeldinger ved en rundbordssamtale, med en repræsentant fra hvert stræde.

3. NOSTRAs hovedresultater

Blandt NOSTRA-projektets hovedresultater, som blev præsenteret ved projektets afslutningskonference den 22. oktober 2014., kan følgende 3 hovedresultater fremhæves:

- **En basisundersøgelse blev** gennemført i 2013-14 for at lave en evaluering af alle 8 involverede stræder i NOSTRA. Der var særlig opmærksomhed på biodiversitet og socioøkonomiske problemstillinger. Rapporterne, som blev lavet af et hold af konsulenter, så også på hvilke typer ledelse, der findes i stræderne, især i en grænseoverskridende kontekst. Formålet med denne basisundersøgelse var at evaluere de hovedproblemstillinger de europæiske stræder står overfor og de svar der er kommet fra lokale interessenter og fra EU-niveau. For at gå endnu videre, så har konsulentholdet fremsat anbefalinger til fremtidig handling og potentielle samarbejdsområder, på strædeniveau og på partnerskabsniveau.

➔ Hele undersøgelsen kan downloades her.

- **En god praksis håndbog er blevet** lavet i 2014. Den samler 50 gode praksis, som er blevet identificeret inden for NOSTRA-projektet og omhandler 7 emner:

- Fælles ledelse – 6 gode praksis
- Kyst- og havlandskaber og maritim fysisk planlægning – 2 gode praksis
- Bæredygtig turisme – 7 gode praksis
- Bæredygtig transport – 9 gode praksis
- Maritim sikkerhed – 7 gode praksis
- Ansvarlig økonomisk udvikling – 13 gode praksis
- Direkte indsatser til fordel for det naturlige miljø – 6 gode praksis

For hvert emne er koblingen lavet til projektets hovedfokusområde, "bevarelse af biodiversitet og det naturlige miljø", for at forklare hvorfor partnerne valgte at arbejde med dette emne.

➔ Den gode praksis håndbog kan downloades her.



- Der er i alt blevet lavet **15 implementeringsplaner** af NOSTRA partnerne i 2014. Hver enkelt stiler efter at overføre nogle gode praksis fra et stræde til et andet for at forbedre de lokale og regionale offentlige politikker og for at arbejde henimod en bæredygtig ledelse af strædernes landområder. Hver plan har som minimum en del der omhandler fælles løsninger på tværs af strædet: det viser de lokale myndigheders vilje til samarbejde fra begge sider af hvert stræde.

➔ Et engelsk resumé af hver enkelt implementeringsplan vil snart være til rådighed på projekthjemmesiden.

4. Efter NOSTRA, European Straits Initiative

Slutningen af NOSTRA-projektet blev fejret ved afslutningskonferencen den 22. oktober 2014. Det betyder dog ikke, at partnerskabet slutter. Den anden del af dagen var reserveret til et politisk møde med de deltagende parter i European Straits Initiative (ESI), som bl.a. resultaterede i NOSTRA-projektet. Med tilstedeværelsen af Henri Malosse, formand for det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg, og en repræsentant for den Europæiske Kommission, viste de europæiske instanser interesse for ESI's aktiviteter, hvilket er lovende for netværkets fremtid.

Mange af NOSTRA-partnerne har været engagerede i ESI siden 2010 og underskrivelsen af den første samarbejdsaftale (Memorandum of understanding) gældende for 2010-2014. Denne samarbejdsaftale har været rammen for at udføre fælles lobbyaktiviteter med henblik på at synliggøre de særlige vilkår, der gælder for stræder på EU-niveau og samarbejdsprojekter. På mødet den 22. oktober 2014 underskrev parterne en fornyelse af samarbejdsaftalen for de næste 4 år, der viser partnernes interesse i fortsat samarbejde. Efterfølgende har parterne ligeledes godkendt en handlingsplan, som parterne bakker op om arbejdet med at forberede ansøgningen til et nyt samarbejdsprojekt.

Underskrivelsen af denne nye samarbejdsaftale var en mulighed for 4 nye partnere til at melde sig ind i netværket:

- Lolland Kommune, i Danmark, ved Femern Bælt
- Pantelleria Kommune, i Italien, ved Sicilienstrædet
- Vest-Flandern Provins, i Belgien, ved Doverstrædet
- Nord Amtsråd, i Frankrig, ved Doverstrædet

Andre myndigheder har også vist interesse i at melde sig ind i netværket og vil snart underskrive samarbejdsaftalen:

- Indtrædelsen af regionen for de Ioniske Øer, i Grækenland, vil gøre det muligt for et nyt stræde at indtræde i ESI: Korfustrædet.
- En tunesisk partner, ved Sicilienstrædet, vil gøre det muligt for strædets to kyster, imellem Europa og Afrika, at deltage i ESI.

